

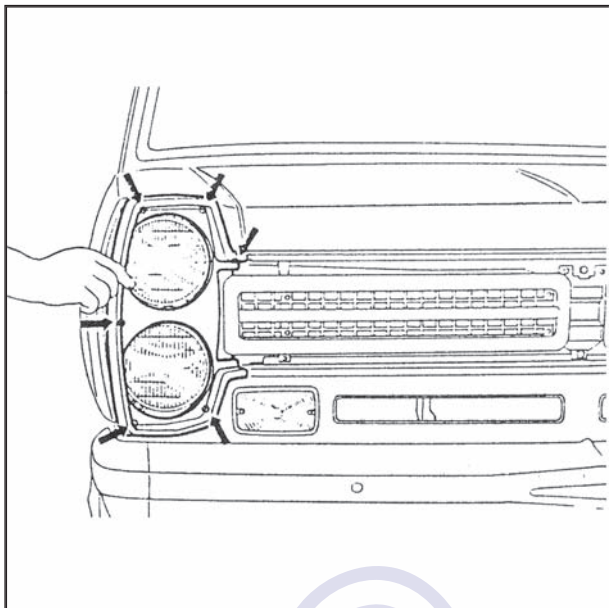
سیستم روشنایی

چراغ جلو

تعویض بلوری چراغ

۱ - شش عدد پیچ های دور زه پلاستیکی چراغ های جلو را باز کنید.

شکل ۶-BE باز کردن زه پلاستیکی دور چراغ های جلو



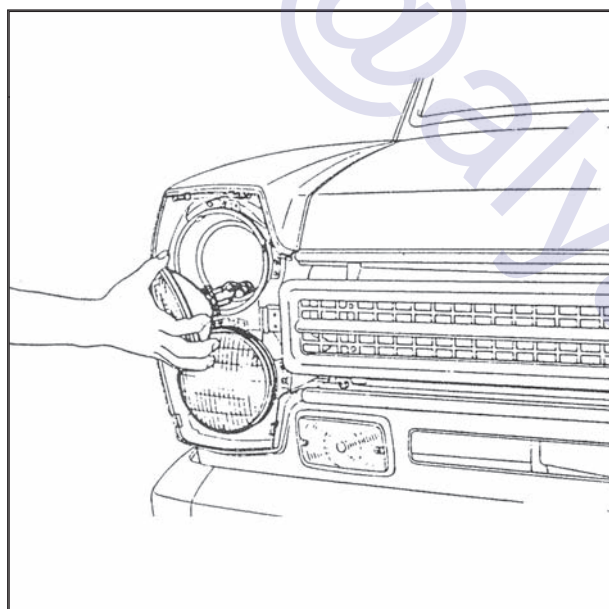
۲ - دو عدد پیچ های زه فلزی دور بلوری متصل به پایه کاسه چراغ ها را شل نمائید.

توجه: دو عدد پیچ های تنظیم کننده نور را از تنظیم خارج نکنید.

۳ - برای در آوردن زه فلزی نگه دارنده بلوری در حالی که خود بلوری را با یک دست در جای خود نگه داشته اید زه را در جهتی که خلاف چرخش دارد بچرخانید سپس خود بلوری را بیرون بکشید و سه شاخه پشت آن را جدا کنید.

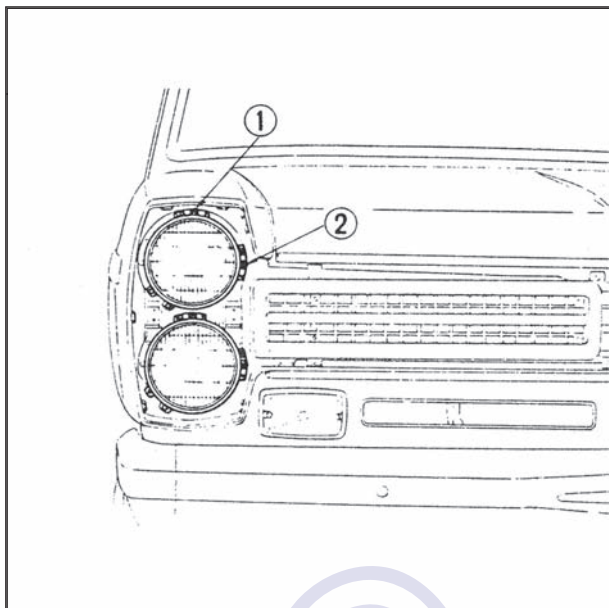
۴ - بلوری را به ترتیب عکس باز کردن در جای خود مجدداً نصب نمائید.

شکل ۷-BE در آوردن چراغ جلو



تنظیم نور چراغ جلو

قبل از مبادرت و تنظیم نور چراغ های جلو، اتومبیل را روی سطح مسطحی قرار دهید، باد کلیه چرخ ها را به میزان مقرر تنظیم کنید و کلیه بارهای اضافی را از اتومبیل پیاده کنید (بجز قطعات اضافی همراه آن مانند چرخ زاپاس و ابزار) تنظیم جهت عمودی و افقی نور چراغ های جلو را به ترتیب با پیچ های واقع در بالا و کنار حلقه پایه بلوری ها قرار دارند انجام دهید.



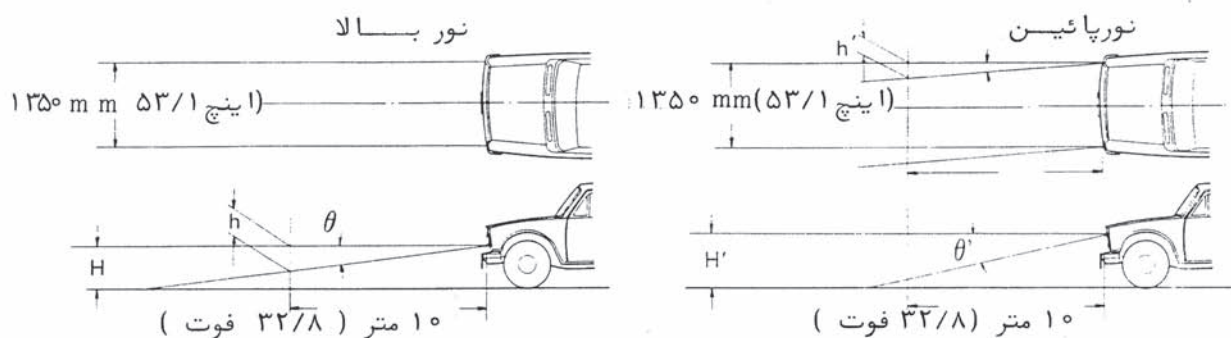
برای تنظیم نور پائین چراغ ها بلورهای بالایی را تنظیم کنید به هنگام تنظیم نور بالا، ابتدا بلوری های بالایی را کاملاً پوشانده و سپس نور بلوری های پایین را توسط پیچ های مربوطه تنظیم نمائید.

۱ - پیچ تنظیم نور عمودی

۲ - پیچ تنظیم نور افقی

شکل ۸-BE تنظیم نور چراغ های جلو

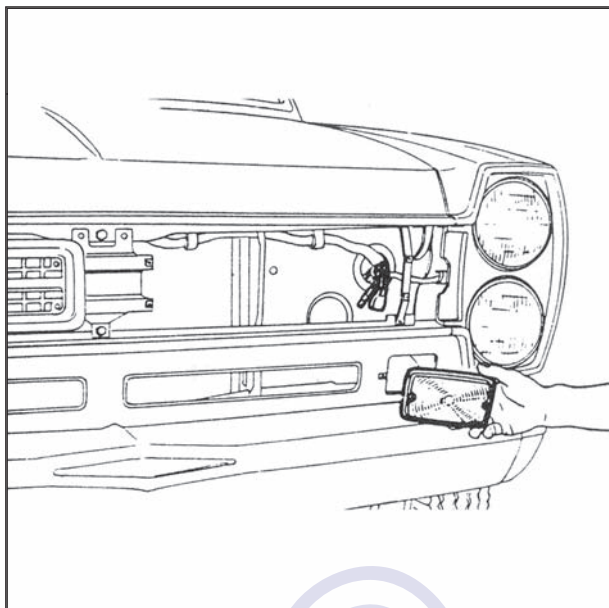
شکل ۹-BE جدول ارقام برای تنظیم نور چراغ های جلو



BE008

مدل	نور بالا			نور پائین		
	(اینچ) H mm	(اینچ) H mm	θ	(اینچ) H mm	(اینچ) H mm	θ
۱۴۰ و ۱۴۰ N	۶۷۰ (۲۶/۴)	۱۶۰ (۶/۳۰)	۵۵°	۸۳۵ (۳۲/۹)	۴۲۲ (۱۶/۶)	۲۲°
N ۱۴۰	۶۶۰ (۲۶/۰)	۱۴۵/۴ (۵/۷۲)	۵۰°	۸۲۵ (۳۲/۵)	۳۴۹/۲ (۱۳/۷)	۲۲°



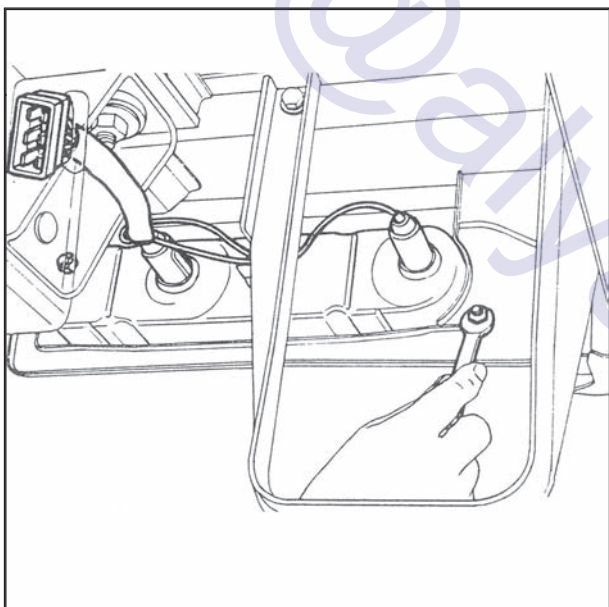


مجموعه چراغ پارک و راهنمای جلو

پیاده کردن (باز کردن) طلق

- ۱ - دو پیچ نگه دارنده شیشه چراغ پارک را باز کنید و با پیچاندن لامپ، چراغ پارک را از جای خود خارج نمایید.
- ۲ - برای پیاده کردن کامل چراغ پارک از اتومبیل جلو پنجره را باز کرده و ترمینال چراغ پارک را از مجموعه جدا نمایید.

شکل ۱۰- پیاده کردن چراغ راهنما

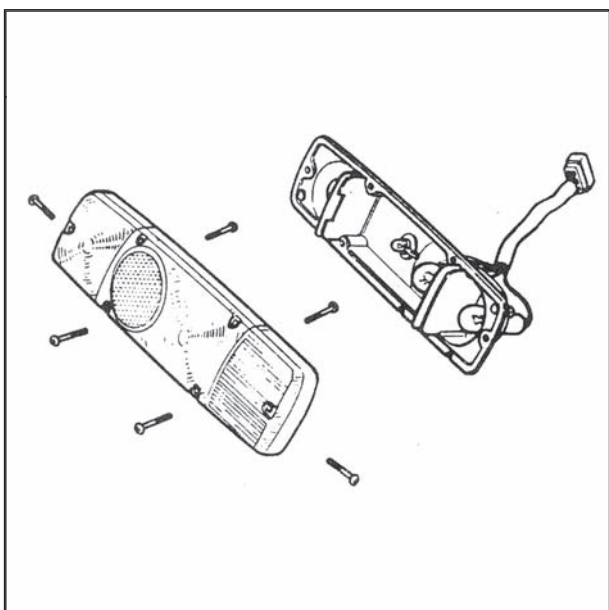


مجموعه کوچک (خطر) عقب

پیاده کردن (باز کردن)

- ۱ - دو عدد پیچ نگه دارنده این چراغ را طبق شکل داده شده باز نمایید.
 - ۲ - سیم های مربوطه پشت مجموعه چراغ را باز نموده و مجموعه چراغ را پیاده نمایید.
- (از مقر خودش خارج نمایید.)

شکل ۱۱- پیاده کردن مجموعه چراغ عقب



- ۳ - در مجموع شش عدد پیچ را از مجموعه چراغ عقب مطابق تصویر ۱۲- BE باز نمایید.

شکل ۱۲- BE باز کردن قطعات متشکله مجموعه چراغ خطر عقب

چراغ نمره

پیاده کردن (بازکردن)

برای در آوردن لامپ ابتدا شیشه چراغ را باز کرده و سپس لامپ را بپیچانید تا در آید.

اقدام		قدرت وات	
چراغ جلو	چراغ نور بالا	۳۷/۵	
	چراغ نور پایین	۳۷.۵/۵۰	
مجموعه چراغ کوچک جلو	چراغ راهنما	*۱ ۲۳(۳۲)	*۲ ۲۳(۳۲)
	چراغ کوچک	۸ (۴)	۸ (۴)
لامپ چراغ نمره		۷/۵	
مجموعه چراغ عقب	چراغ خطر و ترمز	۲۳/۸ (۳۲/۳۳)	
	چراغ راهنما	۲۳ (۳۲)	
	چراغ دنده عقب	۲۳ (۳۲)	
چراغ داخل		۶ (۴/۵)	

* ۱ تا اوت ۱۹۷۳

* ۲ از سپتامبر ۱۹۷۳ به بعد



کلید چراغ ها

پیاده کردن-باز کردن

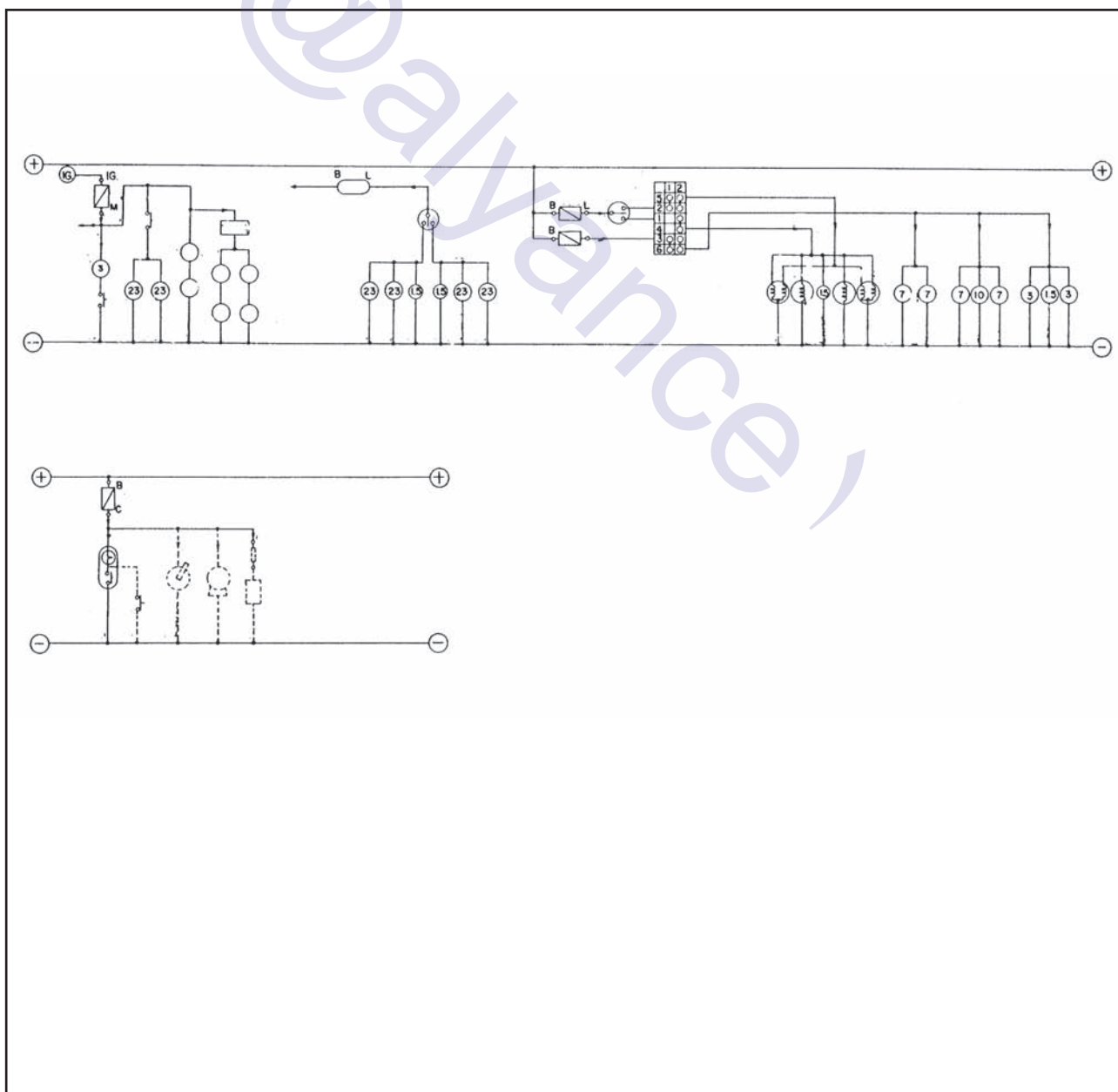
- ۱ - ترمینال سه شاخه را از پشت کلید جدا کنید.
- ۲ - پیچ و دکمه مهره سوئیچ چراغ را باز کنید.
- ۳ - مهره و واشر آن را باز کنید.
- ۴ - کلید چراغ را باز کنید.

کلید کامل چراغ راهنما و استوپ نور بالا و پایین

پیاده کردن

- ۱ - کانکشن (مجموعه دسته سیم) درخت سیم داشبورد را از دسته راهنما جدا کنید.
- ۲ - دکمه ذغالی یا شستی بوق و غربیلک فرمان را پیاده کنید.
- ۳ - پوسته کائوچویی دور میل فرمان را باز کنید.
- ۴ - دو عدد پیچی که دسته راهنما را روی غلاف میل فرمان محکم می کند شل نمائید و با فشار خار به طرف داخل دسته دنده آن را بطور کامل از محل خود خارج نمائید.

شکل ۱۳-BE دیاگرام مدارات سیستم روشنایی



تشخیص عیب و رفع آن
چراغ های جلو

وضعیت عیب	عیب احتمالی	رفع عیب
چراغ های جلو هیچ کدام روشن نمی شود.	فیوز سوخته یا اتصال نقص دارد. خرابی کلید چراغ یا رله چراغ	فیوز و نحوه اتصالات را بررسی کنید در صورتی که فیوز سوخته باشد ابتدا علت را مشخص و سپس فیوز را تعویض کنید. به وسیله اهم متر متناوباً مدارها را بررسی و در صورت خراب بودن کلید آن را باز و تعویض نمایید.
نور بالا به نور پایین تبدیل نمی شود. (تعویض نورها نقص دارد)	استوپ چراغ معیوب است. رله چراغ معیوب است.	با اهم متر مدار روشنایی را متناوباً بررسی نموده و در صورت معیوب بودن استوپ را تعویض نمایید. نحوه عمل استوپ را بازدید و در صورت معیوب بودن تعویض کنید.
کم نوری یا کم سو بودن نور (زرد شدن نور)	عیب از مدار سیستم روشنایی است.	مدار را از نظر امکان قطعی یا تماس نامناسب بررسی کنید فیوز را نیز از نظر تماس بازدید کنید در صورت نیاز آنرا تعمیر یا تعویض کنید.
کم نوری به هنگام خاموش بودن موتور یا در حالی که درجا کار می کند.	باتری نیم شارژ است. باتری معیوب است.	غلظت آب اسید باتری را اندازه گرفته و در صورت نیاز باتری را تعویض نمایید. باتری را تعویض کنید.
کم نور بودن حتی در دور بالای موتور کم نور بودن در زمانی که موتور پرگاز کار می کند.	فرسودگی یا انقضای عمر بلوری ها عیب در سیستم شارژ است.	ولتاژ بین ترمینال سیم قرمز با رله سفید یا قرمز با رله سیاه و سیاه اگر ۱۲/۸ ولت یا بیشتر باشد در این صورت بلوری را تعویض نمایید. در آزمایش فوق اگر ولتاژ از ۱۲/۸ ولت کمتر باشد در این صورت دینام آفتامات و مدار چراغ ها را بررسی کنید.
چراغ جلو یک طرف فقط روشن می شود.	اتصال ناقص سیم ها در ترمینال های بلوری بلوری معیوب یا سوخته است.	در صورت لازم تعمیر کنید. تعویض نمایید.



چراغ راهنما

وضعیت عیب	عیب احتمالی	رفع عیب
چراغ راهنما روشن نمی شود.	فیوز سوخته یا نحوه اتصال اشکال دارد.	فیوز سوخته را تعویض و یا اتصال نامناسب را اصلاح کنید قبل از تعویض فیوز رفع عیب نمائید.
	اتصال نامناسب ترمینال فلاشر یا معیوب بودن خود دستگاه فلاشر (اتوماتیک راهنما)	اگر دو سیم سر اتوماتیک یا فلاشر را با هم وصل نمائیم طوری که فلاشر از مدار خارج شود و اگر با چرخش دسته راهنما به هر سمت لامپ ها روشن شوند اتوماتیک راهنما معیوب است باید تعویض گردد و در غیر این صورت اگر باشد خرابی در نحوه اتصالات مدار است در صورت نیاز باید رفع عیب شود.
	کلید معیوب چراغ راهنما	مدار را با اهم متر بررسی کرده و در صورت نیاز تعویض کنید.
چراغ های راهنما چشمک نمی زنند.	دستگاه فلاشر معیوب است.	دستگاه فلاشر را تعویض کنید.
فاصله زمانی روشن و خاموش شدن راهنما کند است.	وات لامپ مورد استفاده از حد مجاز بیشتر است. دستگاه فلاشر معیوب است.	با لامپ مناسب تعویض کنید. فلاشر را تعویض نمائید.
چراغ راهنما تند تند می زنند.	نامناسب بودن اتصالات در مدار وات لامپ مورد استفاده کم است. دستگاه فلاشر معیوب است. لامپ یکی از چراغ های راهنما در مدار سوخته است.	در صورت نیاز تعمیر کنید. با لامپ مناسب تعویض نمائید. فلاشر را تعویض نمائید. لامپ را تعویض نمائید.
سیکل زدن چراغ های سمت راست به سمت چپ یکی نیست.	سوخته بودن لامپ	تمام لامپ ها را از نظر کار کردن بررسی کنید. چراغ معیوب را به علت سوختن لامپ یا معیوب بودن جای لامپی آن بررسی نمائید. در صورت نیاز تعمیر یا تعویض نمائید.
فقط یکی از چراغ های راهنمای طرف چپ یا راست می زنند.	اتصالات نامناسب هستند. لامپی غیر از نو مجاز نصب شده است.	لامپ های هر دو طرف را از نظر روشن بودن بررسی کنید در صورت نیاز تعمیر کنید. با نو مجاز تعویض نمائید.
وقتی برف پاک کن را روشن می کنیم سیکل چراغ راهنما و نورش تغییر می کند.	باتری حدوداً نیمه شارژ است. اشکال اتصال در مدار تغذیه یا مدار اصلی	غلظت آب باتری را بررسی کنید و باتری را در صورت نیاز تعویض نمائید. در صورت نیاز تعمیر نمائید.



چراغ خطر عقب - چراغ ترمز - چراغ نمره و چراغ دنده عقب

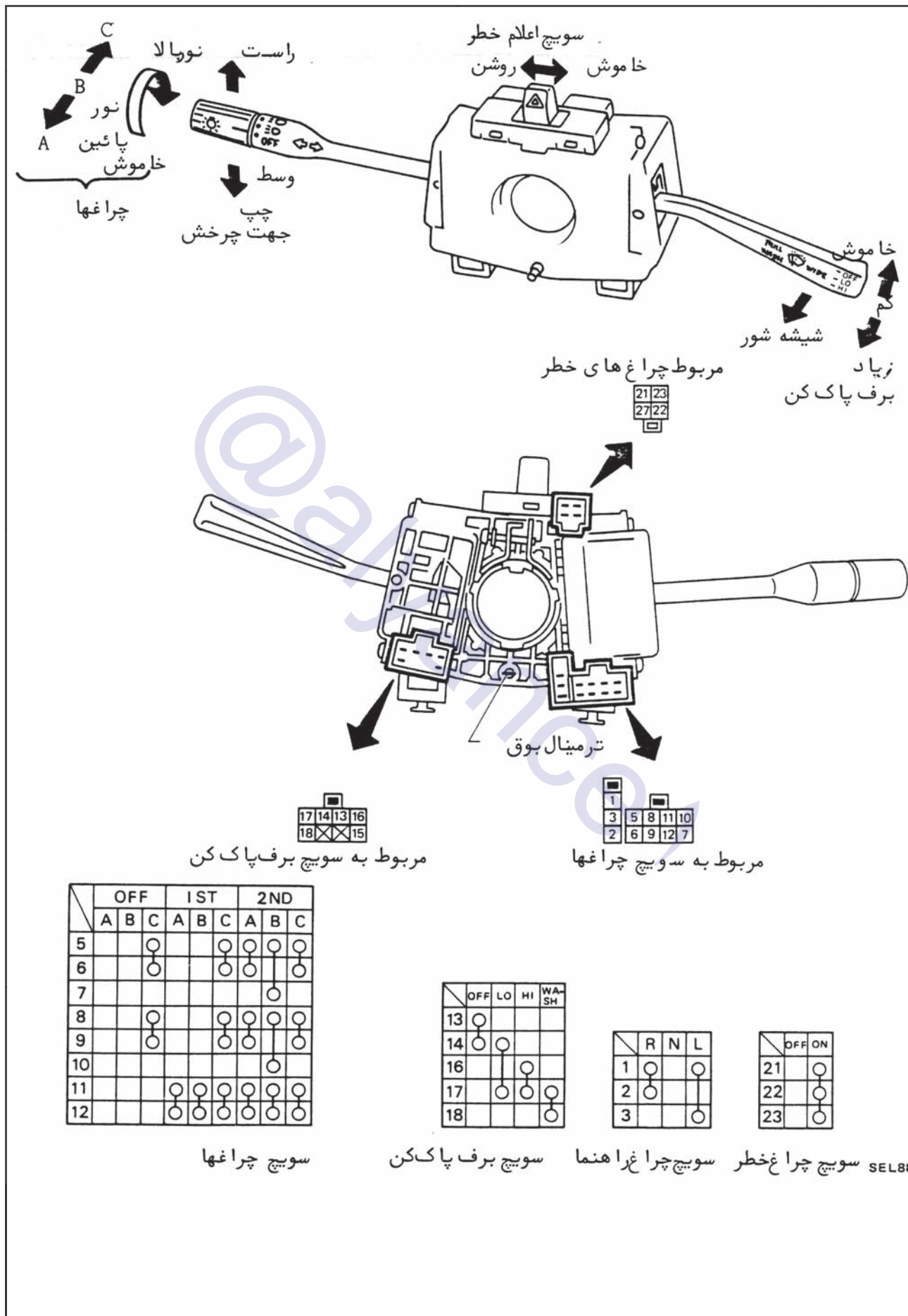
عیب	عیب احتمالی	طریقه رفع عیب
هیچ کدام از چراغ های چپ یا راست روشن نمی شوند.	با فیوز مربوطه به آن مدار سوخته و یا اشکال در اتصالات پیدا شده است. معیوب بودن استوپ های ترمز و دنده عقب بروز اشکال در اتصالات آنها	اتصال معیوب را در مدار پیدا نموده و تعمیر نمائید و اگر فیوز سوخته است پس از اصلاح عیب مدار فیوز را تعویض نمائید. پس از یکسره کردن سیم های برق و چراغ های هر کدام از آنها اگر عمل نمایند عیب از استوپ های آنها است تعمیر و یا تعویض نمائید.
فقط چراغ یک طرف روشن می شود.	معیوب بودن سیم اتصال بدنه سوخته بودن لامپ اتصال در ترمینال یا جای ذغال لامپ ها	تعمیر کنید. تعویض نمائید. تعمیر کنید.
شدت نور یک طرف با طرف دیگر فرق دارد.	نحوه اتصال در سرسیم ها یا جای ذغالی ها دارای اشکال است.	در صورت نیاز تعمیر کنید.



سیستم چراغ ها

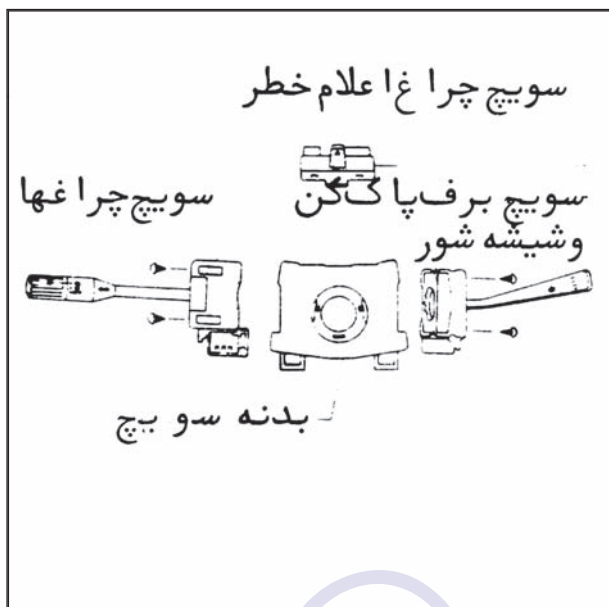
توجه: قبل از شروع به کار حتماً سوئیچ را به حالت خاموش قرار داده سپس سیم منفی باتری را باز کنید.

مجموع سوئیچ ها

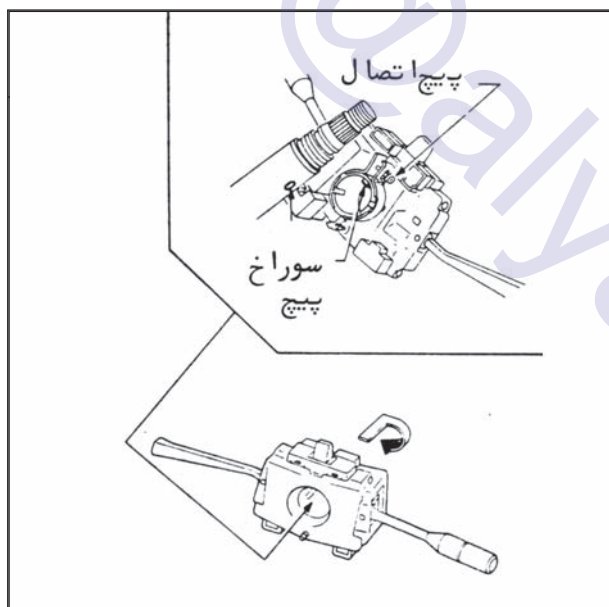


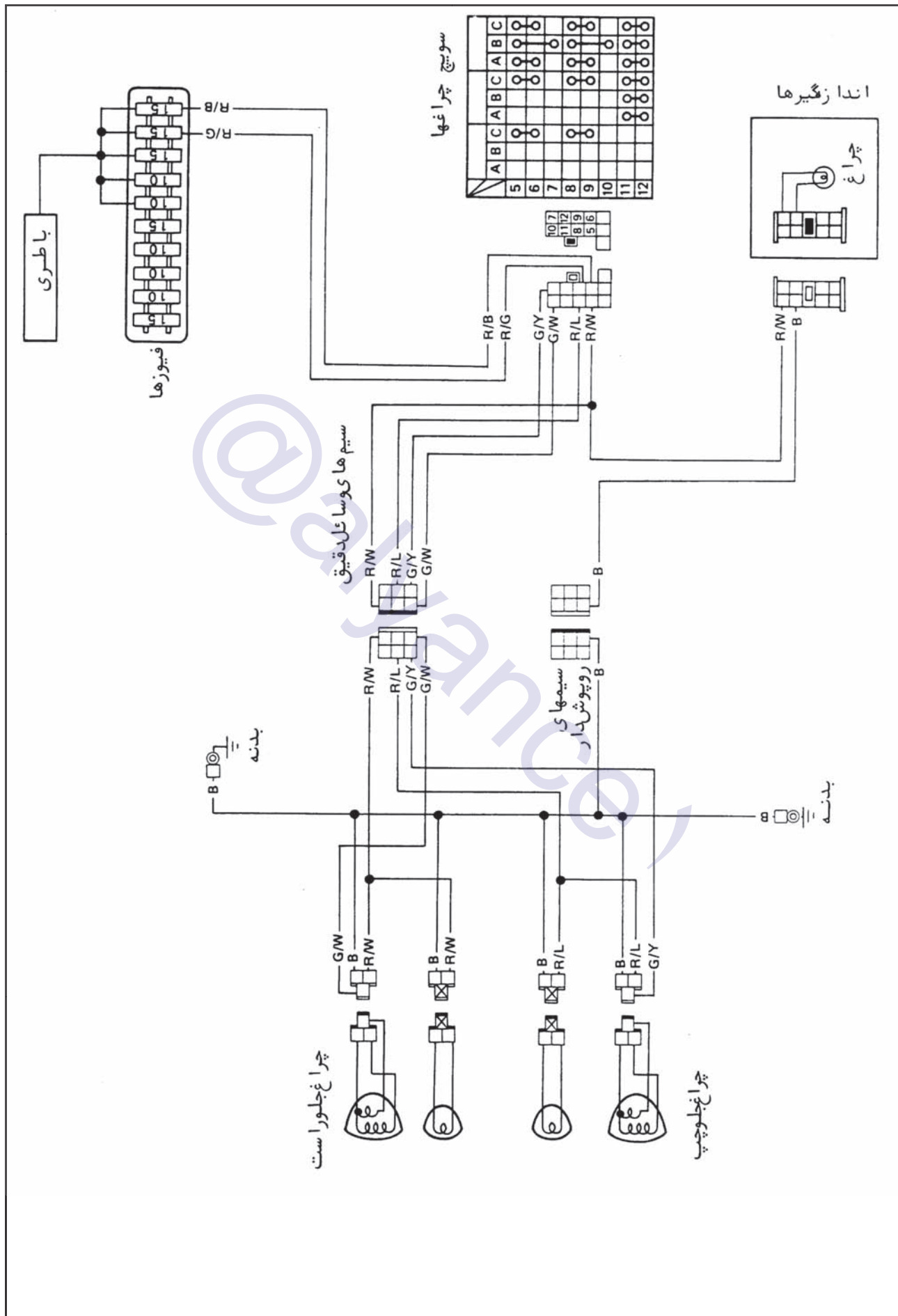
پیاده کردن

سوئیچ ها، چراغ ها، برف پاک کن، شیشه شور و چراغ خطر بدون باز کردن پایه مجموعه سوئیچ قابل تعویض است.

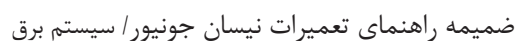


برای پیاده کردن پایه سوئیچ مکمل پیچ آن را باز کرده و آن را ضمن چرخش از محل خود خارج کنید.



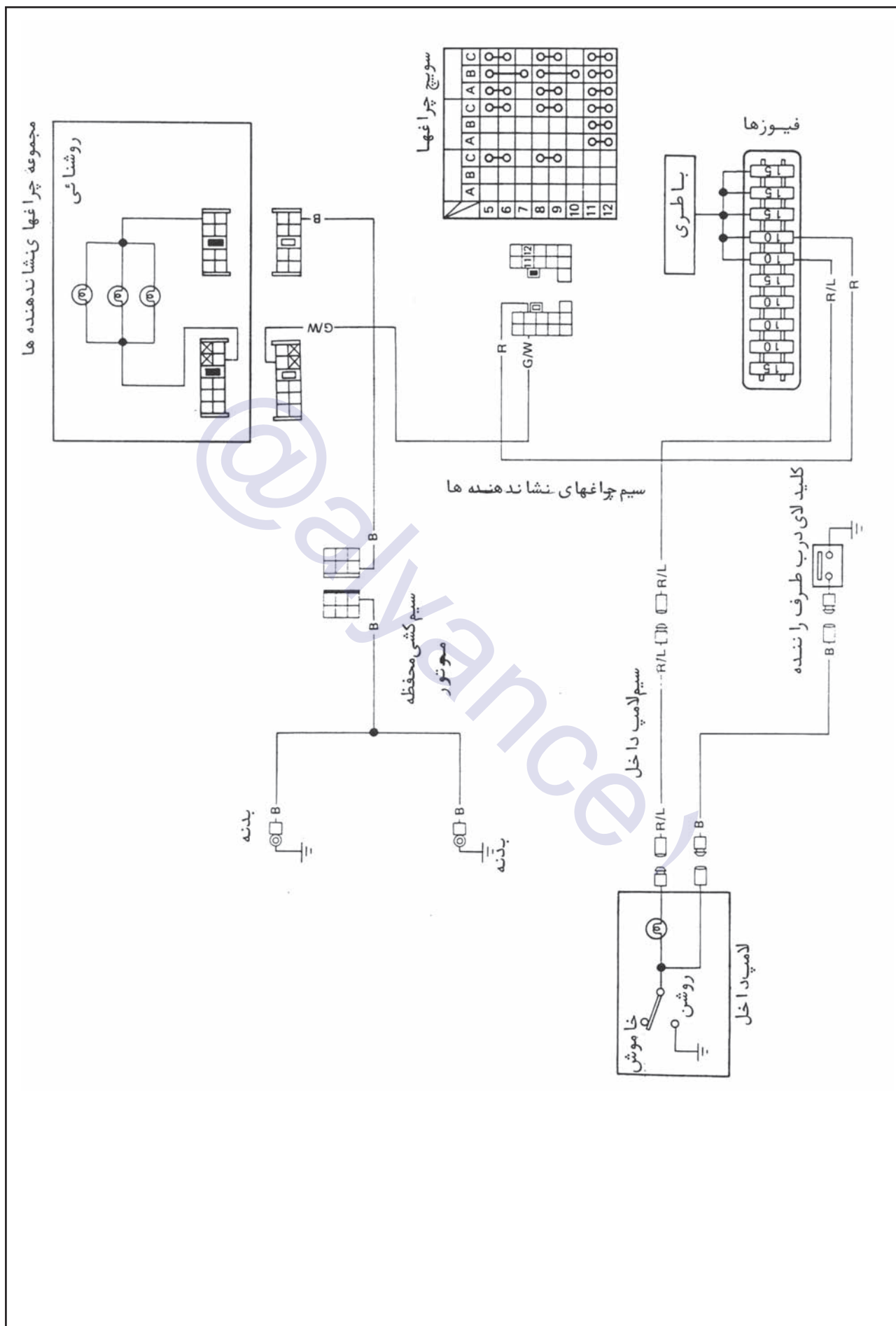


نقشه سیم کشی چراغ های راهنما، چراغ های کوچک، ترمز عقب، نمره، دنده عقب

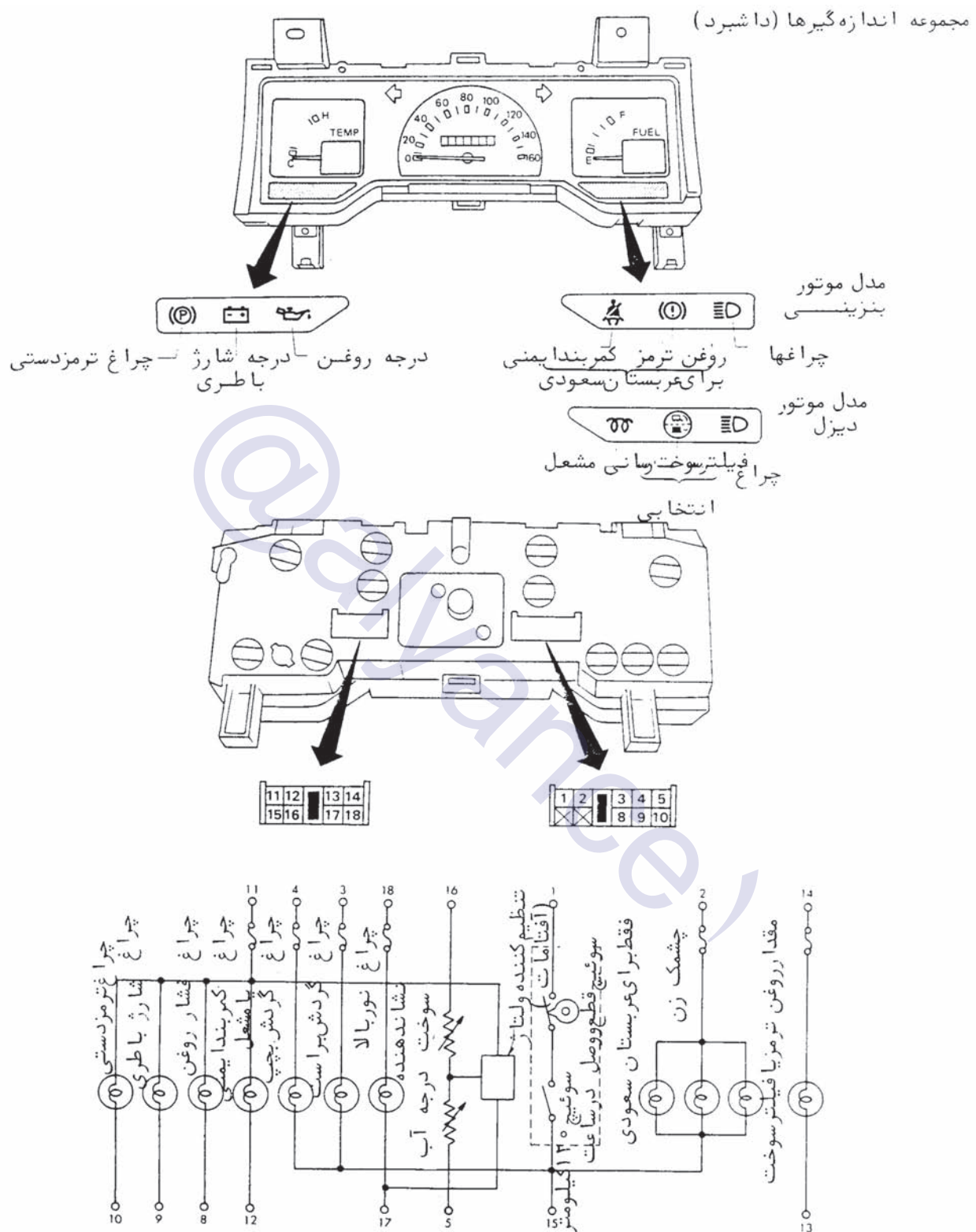


[illegible]

نقشه سیم کشی لامپ های نشان دهنده ها و لامپ داخل اتاق

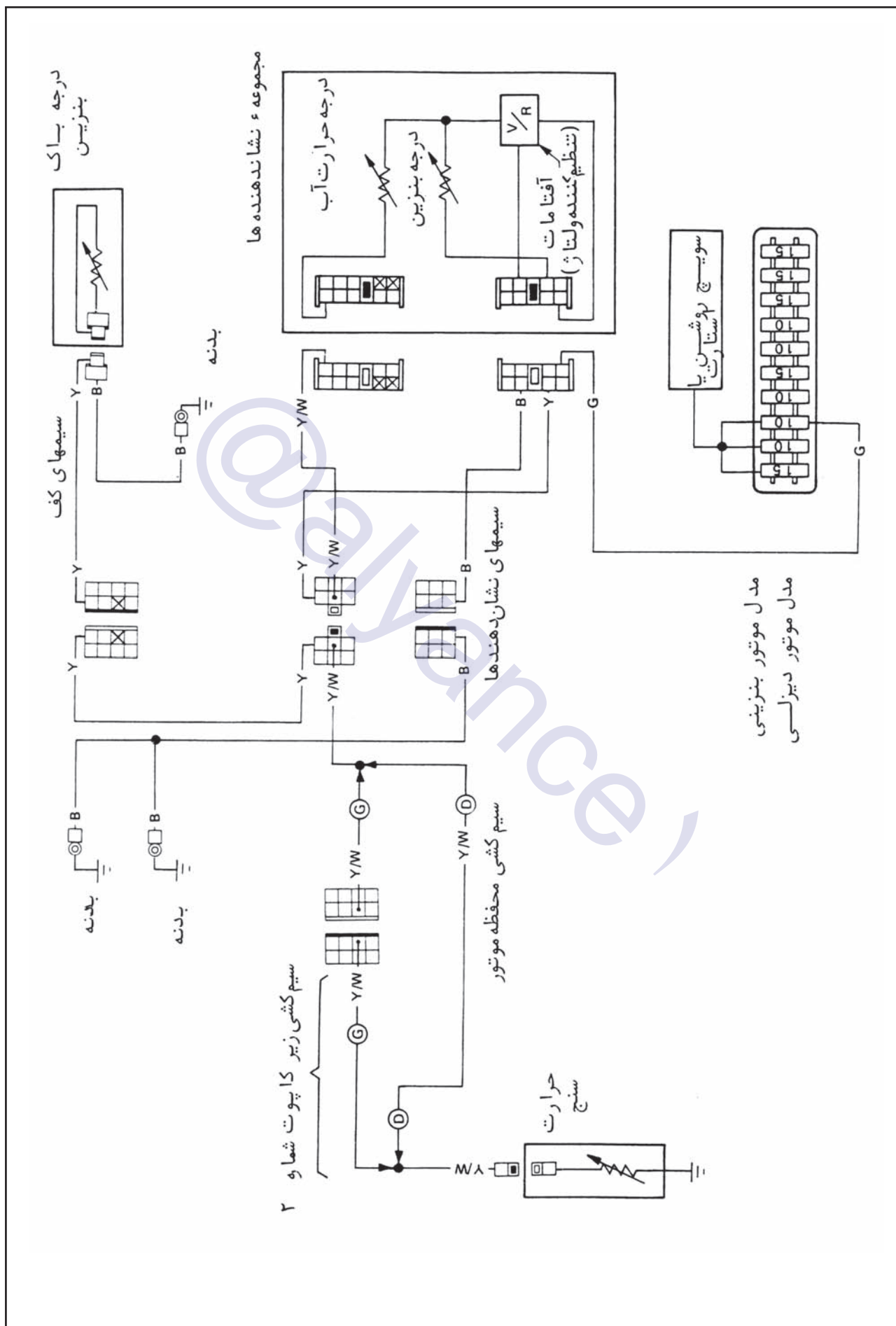


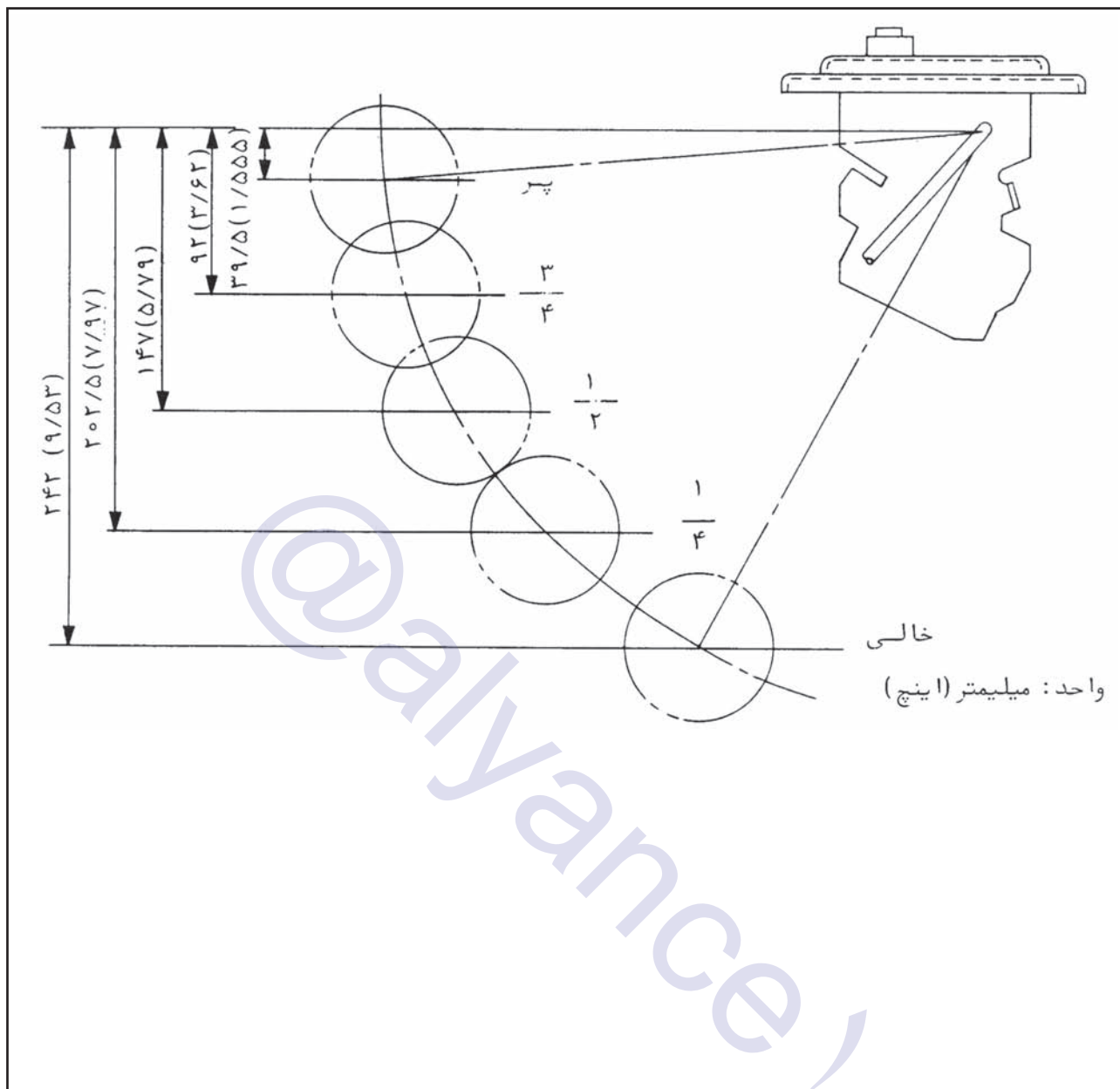
سیستم اندازه گیرها، نشان دهنده ها و اخطار کننده ها
توجه: قبل از شروع به کار دقت کنید که سوئیچ در وضعیت خاموش باشد و بعد سیم های باتری را باز کنید.



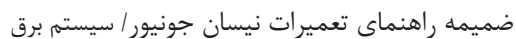
درجه ها

نقشه سیم کشی درجه بنزین و نشان دهنده درجه حرارت آب موتور

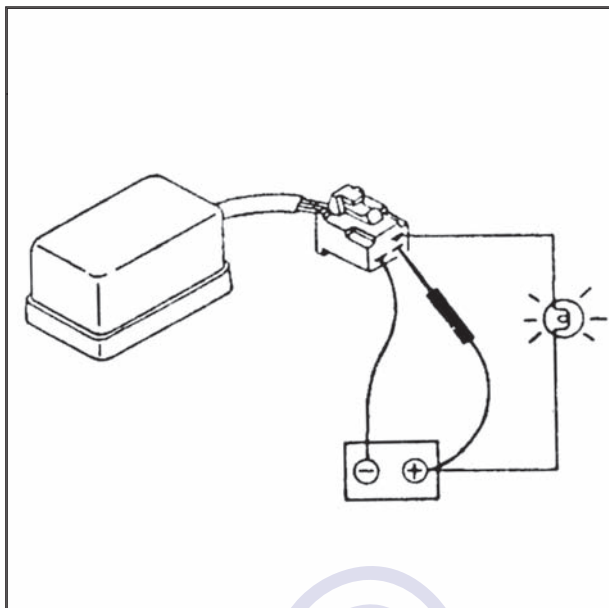




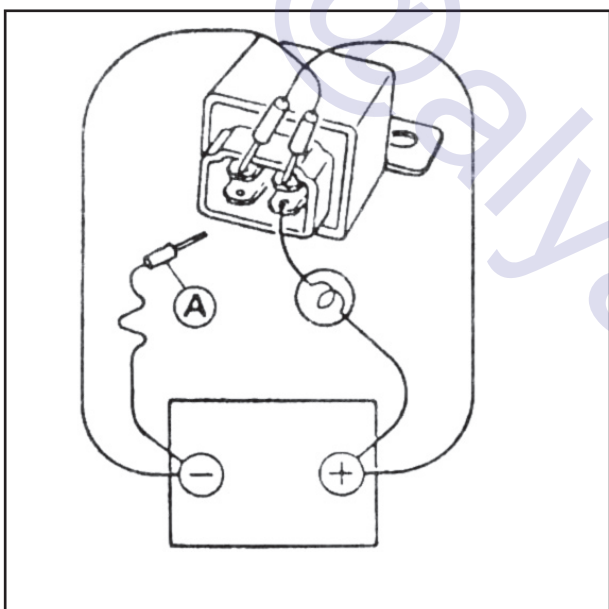
نقشه کشی، چراغ های فشار، روغن، شارژ باتری، ترمز، کمربند ایمنی و فیلتر سوخت



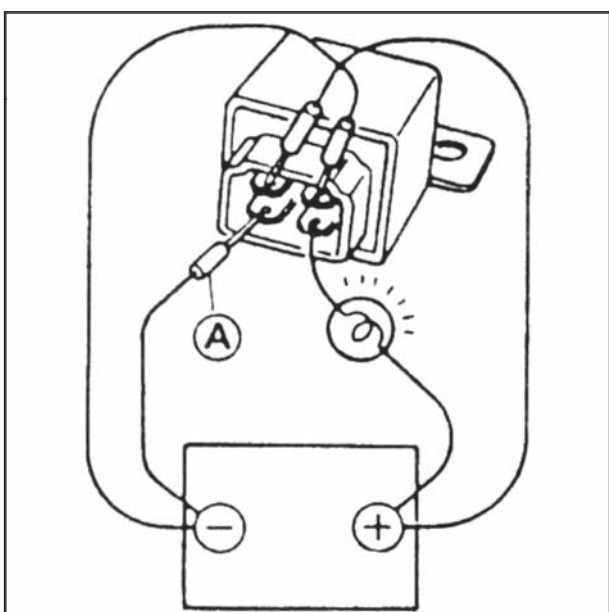
تایمر کمربند صندلی (برای عربستان سعودی)



زمانی که سر سیم مطابق شکل زیر وصل شده است مطمئن شوید لامپ طرف ۱۵ تا ۲۵ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش گردد.



درجه نشان دهنده فیلتر سوخت (مدل موتور دیزلی)
۱ - سر سیم را مطابق شکل زیر وصل کنید.



۲ - زمانی که سر سیم "A" مطابق شکل زیر وصل شده است مطمئن شود که لامپ آزمایش روشن شود اگر روشن نشد تقویت کننده فیلتر بنزین را کلاً تعویض کنید.
پس از قطع سر سیم "A" لامپ آزمایش به مدت یک ثانیه روشن باقی بماند.



[illegible]